



Starostwo Powiatowe w Pajęcznie
ul. Kościuszki 76
98-330 Pajęczno

Działając na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpoznaniu petycji dotyczącej sprzeciwu do powiększenia i podniesienia wysypiska odpadów w miejscowości Dylów A, skierowanej do tutejszego Urzędu w dniu 27.07.2020 r.

zawiadamiam

o przekazaniu sprawy do organu właściwego tj.
do Starostwa Powiatowego w Pajęcznie
ul. Kościuszki 76
98-330 Pajęczno

UZASADNIENIE

W dniu 27.07.2020 r. do Urzędu Miejskiego w Pajęcznie wpłynęła petycja w sprawie sprzeciwu do powiększenia i podniesienia wysypiska odpadów w miejscowości Dylów A z uwagi, iż petycja dotyczy częściowo stanu technicznego drogi powiatowej nr 4536E, organem właściwym do rozpatrzenia w/w petycji jest również Starostwo Powiatowe w Pajęcznie ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno. W związku z powyższym przekazuję pismo zgodnie z właściwością.

Z up. BURMISTRZA

mgr Justyna Stochniałek
SEKRETARZ GMINY

Załącznik:

1. Petycja z dnia 27.07.2020 r.

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Pajęcznie ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno
2. a/a

Do wiadomości:

1. 

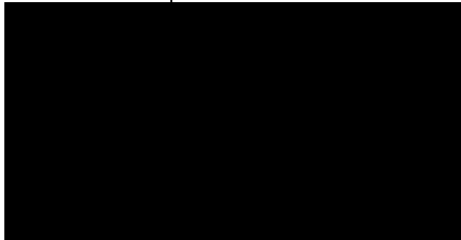
Mieszkańcy Gminy i Miasta Pajęczno

Pajęczno, 27.07.2020 r.

representowani przez [REDAKTOWANE]
Oraz

Stowarzyszenie Rozwoju Wsi Dylów Szlachecki

„Nasza Wieś Szlachecka”



P. Pucio
po Bilko

URZĄD MIEJSKI
W PAJĘCZNO

Wpłynęło dnia27.07.2020
L. dz. 5124 podpis *R. G.*

Burmistrz Gminy i Miasta Pajęczno

Sz. P. Piotr Mielczarek

PETYCJA MIESZKAŃCÓW GMINY I MIASTA PAJĘCZNO

Dotyczy: sprzeciwu do powiększenia i podniesienia wysypiska odpadów w miejscowości Dylów A.

My niżej podpisani mieszkańcy Gminy i Miasta Pajęczno, sprzeciwiamy się powiększeniu i podniesieniu wysypiska RIPOK w Dylowie A i prosimy, aby nie została wydana zgoda na powiększenie oraz podwyższenie składowiska.

Prośba nasza jest spowodowana uciążliwością jaką odczuwamy z powodu bliskiego sąsiedztwa tego składowiska. Działanie właściciela gruntu znajdującego się na terenie gminy, którego skutki odczuwamy:

- w sposób pośredni, poprzez odczuwanie smrodu i odoru składowych śmieci,
- w sposób bezpośredni, czyli gubienie odpadów wzdłuż drogi, pobocza i terenów zielonych na terenie naszej gminy,
- w sposób materialny poprzez niszczenie naszego mienia podczas użytkowania drogi powiatowej 4536E,
- w sposób niematerialny poprzez oddziaływanie na sferę psychiki właściciela nieruchomości sąsiedniej,

powoduje, iż w naszych domach nie możemy godnie funkcjonować.

Największym problemem jest droga, która nie jest w stanie dłużej wytrzymać ogromnego ruchu ciężkich samochodów i ciężarówek wożących odpady. Najbardziej dotknięte są miejscowości i osiedla, przez które odbywa się transport odpadów.

Droga nie spełnia warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami z roku 2015).

Pkt. 1 i 2. Rozporządzenie określa warunki jakie powinna spełniać droga. Punkt 3. natomiast dokładnie wylicza, że:

3. Warunki techniczne, o których mowa w ust. 1, przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich Norm zapewniają w szczególności:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących:

- a) bezpieczeństwa użytkowania,
- b) nośności i stateczności konstrukcji,
- c) bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
- d) ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb;

2) odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej;

3) niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Dział VIII (Ochrona Środowiska), rozdział 2 (Ochrona Ochrona obiektów i obszarów przed hałasem i wibracjami), tego samego Rozporządzenia, określa także warunki z zakresu Prawa Ochrony Środowiska, to jest:

§ 177. Przy projektowaniu drogi powinno się dążyć do tego, aby w otoczeniu drogi obliczeniowe poziomy hałasu i wibracji powodowane prognozowanym ruchem na drodze nie przekraczały wartości dopuszczalnych określonych w przepisach odrębnych.

§ 178.

1. Jeżeli prognozowane poziomy hałasu i wibracji przekraczają wartości dopuszczalne określone w przepisach odrębnych, przy projektowaniu drogi powinno się zaplanować zastosowanie odpowiednich środków ochrony.

2. Urządzenia ochrony przed hałasem i wibracjami mogą być także zastosowane po wybudowaniu drogi w wypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i wibracji.

Biorąc pod uwagę powyższe, można więc stwierdzić, że użytkowanie drogi w tym stanie, jest niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 września 1980 r. w sprawie ochrony środowiska przed hałasem i wibracjami, a także Ustawą z dnia 31 stycznia 1980 r. o ochronie i kształtowaniu środowiska (Rozdział 7 Ochrona środowiska przed hałasem i wibracjami).

Od kilku lat droga jest mocno eksploatowana przez samochody ciężarowe korzystające z pobliskiego wysypiska śmieci. Duże natężenie ruchu, ogromny tonaż samochodów ciężarowych, powodują wzrost zagrożenia szczególnie dla użytkowników drogi. Stan nawierzchni jest bardzo zły, a liczne ubytki, dziury w nawierzchni i tragiczny stan poboczy, oraz hałas jaki powodują załadowane po brzegi ciężarówki, które przejeżdżają z dużą prędkością, stanowią poważne zagrożenie. Dużą niedogodnością, wynikającą ze złego stanu technicznego drogi, jest to, że mieszkańcy, podczas poruszania się samochodów, odczuwają drgania i wstrząsy, a także zauważyli pęknięcie ścian w domach jednorodzinnych. Jest to na tyle uciążliwe, że nie pozwala na spokojne funkcjonowanie przy tej drodze. Domy i budynki są niszczone na skutek odczuwalnych wstrząsów. Ich stan uległ pogorszeniu i jeśli nie podejmiemy kroków już teraz, może to, w przyszłości, skutkować katastrofą budowlaną.

Podczas powstawania wysypiska, nie wzięto pod uwagę dojazdu do składowiska. Drogę, którą obecnie wożone są odpady, nie brano pod uwagę jaką główną gdzie ten transport będzie się odbywał. Wówczas wskazywano inne drogi. Jednak po powstaniu instalacji, nie podjęto się utwardzenia dróg leśnych i polnych, stąd powstała ogromna uciążliwość z jaką zmagamy się od wielu lat.

Wszystkie pisma mieszkańców, dotyczące budowy nowej, bezpiecznej drogi, nie spotkały się z poparciem zarządcy, gdyż do dzisiejszego dnia nie wydano decyzji z pozwoleniem na budowę/remont nawierzchni. Uważamy, że zagrożenie jakie płynie z użytkowania tej drogi w stanie obecnym, jest przesłanką, aby nie wyrażono zgody na powiększenie i podniesienie wysypiska, które stanowi uciążliwość dla mieszkańców całej okolicy.

Składowisko to problem całej gminy. Kierowcy wożący odpady nie liczą się z uciążliwością mieszkańców. Transport odbywa się od wczesnych godzin rannych, do późnych – wieczornych, a czasem także w nocy. Smród jaki odczuwamy jest potworny. Nie dalej jak kilka dni temu odnotowaliśmy odór, który swoim zasięgiem objął całą okolicę. Tą uciążliwość odczuwamy wszyscy. Cierpi na tym nasze zdrowie, co potwierdzają wyniki badań, z których dowiadujemy się o obecności niebezpiecznych i toksycznych związków oraz ich podwyższonej normie. Problem został zgłoszony w grudniu zeszłego roku, ale nadal nie podjęto działań zmierzających do ograniczenia działalności wysypiska.

W pełni zdajemy sobie sprawę z sytuacji w jakiej się znaleźliśmy. Wiemy, że odpady komunalne gdzieś muszą być składowane. Jednak nie zgadzamy się, aby odbywało się to na naszym terenie. Już nie, gdyż za chwilę okaże się, iż gmina stanie się tą na terenie wysypiska, a nie wysypisko na terenie gminy. Odpadów jest coraz więcej, transport odbywa się coraz częściej, a nikt nie liczy się z losem mieszkańców. Instalacja powstała z myślą o zasięgu powiatowym. Obecnie jest to już 1/3 województwa łódzkiego i obawiamy się, że to jeszcze nie koniec. Składowisko położone w odległości ok. 700 metrów w linii prostej od zabudowań rodzinnych nie powinno mieć racji bytu. W innych miejscach gdzie są podobne składowiska, odległość ta liczona jest w kilometrach. Warto pochylić się nad pomysłem i to właśnie na tych instalacjach rozplanować dodatkową ilość odpadów, a mieszkańcom Gminy i Miasta Pajęczno pozwolić na godny i spokojny byt bez uciążliwości posiadania kłopotliwego sąsiada. Wierzmy, że mając na względzie dobro społeczeństwa, nasz sprzeciw zostanie uwzględniony i pokładamy nadzieję, iż brak zgody na powiększenie i podniesienie składowiska będzie jedyną słuszną decyzją.

Dodatkowym argumentem niech będzie także to, że środowisko naturalne w okolicy składowiska zostało doszczętnie zniszczone. Jego degradacja następuje bardzo szybko. Ogromne ilości śmieci zalegające w lasach, powodują śmierć wielu zwierząt. Piękne drzewa, lasy, które są naturalną barierą jaka osłania nas przez odorem, są niszczone. Usychają, tracą liście, umierają. Rekultywacja tego terenu potrwa wiele, wiele lat. Prosimy, ułatwmy to i skróćmy mękę naturze, która w naszej okolicy kończy swój los w sposób brutalny. Jeśli w porę tego nie zrobimy, to pamiętajmy, że będzie to wina złych decyzji. A środowisko naturalne mamy jedno, i więcej mieć nie będziemy.

Degradacja środowiska, niszczenie lasów, prędkość pojazdów z odpadami, łamanie przepisów przez kierowców oraz ataki słowne i fizyczne na mieszkańców, tragiczny stan nawierzchni drogi, a także smród - czasem nie dający oddychać, jest powodem, abyśmy

wszyscy wyrazili całkowity sprzeciw i zastosowali zakaz wraz z odmową na powiększenie i podniesienie obecnego składowiska.

Prosimy, aby naszą petycję rozpatrzono pozytywnie w trybie pilnym.

Z poważaniem

Mieszkańcy Gminy Pajęczno

